



SUN® GearKare ATF – Station automatisée de rinçage des boîtes de vitesses automatiques

Numéro d'article: Y1ATF020S000

SUN® GearKare ATF – Station automatisée de rinçage des boîtes de vitesses automatiques

Marque	Snap-on
Catégorie	Toolstorage
Couleur	-



Scannez le code QR pour ouvrir la page produit.

- Grâce à la station de rinçage ATF GearKare, les ateliers peuvent effectuer l'entretien des boîtes automatiques selon un processus entièrement automatisé, simple, fiable et reproductible
- Avec un entretien régulier et des vidanges d'huile, les résultats sont étonnants ! Vous n'entendez plus les engrenages grincer, vous retrouvez toute votre puissance et votre tranquillité d'esprit. Au contraire, vous remarquez une consommation de carburant réduite et une durée de vie plus longue de la transmission, avec des performances élevées et une fiabilité retrouvée.
- Livrée de série avec des adaptateurs professionnels de haute qualité ainsi qu'une vaste gamme de raccords
- Équipée du système exclusif « Slim Drip » pour la récupération propre et sécurisée des huiles usagées
- Spécialement conçu pour garantir l'absence de contamination entre l'huile neuve et l'huile usagée
- Grâce à la connexion Wi-Fi intégrée, la base de données en ligne fournit en temps réel les informations relatives aux raccordements, adaptateurs et procédures d'entretien
- Détection automatique de la direction du flux.
- Protection optimale de tous les composants internes
- Le système SMART-DRIP récupère automatiquement l'huile usagée dans le réservoir intégré et mesure avec précision le volume récupéré
- Pompe à engrenages haut débit, jusqu'à 9 litres/minute
- La fonction **SELF-ADDING** permet d'enregistrer facilement les nouvelles huiles et leurs spécifications après la vidange du système
- Le système innovant **EASY EMPTY** élimine toute intervention manuelle, réduisant ainsi les risques d'erreur et augmentant la fiabilité de la station
- Le réglage automatique détermine le poids spécifique des lubrifiants.
- Affichage numérique permanent de la pression de service